
(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі
з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля,
не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля,
для паперової версії зазначається
суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ **про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

Товариство з обмеженою відповідальністю «ПРОМ-НАФТОГАЗ», код ЄДРПОУ **41436769**

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ
інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Товариство з обмеженою відповідальністю «ПРОМ-НАФТОГАЗ» юридична адреса:
08205, Київська обл., м. Ірпінь вул. Лісова, буд. 4У, 4Ж, приміщення 31
контактний номер телефону: +38 (093)-00-00-116

(місце знаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи підприємства (поштовий
індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи ***Планована діяльність, її характеристика.***

Нове будівництво контейнерної автомобільної заправної станції (КАЗС) на автомобільній
стоянці за адресою: Київська обл., м. Ірпінь, вул. Соборна, 158.

Технічна альтернатива 1 Будівництво автозаправного газового комплексу із здійснення
приймання, зберігання і відпуску тільки зрідженого вуглеводневого газу.

Технічна альтернатива 2 Будівництво багатопаливного автомобільного заправного
комплексу з секціями зарядних станції загального користування, у тому числі електричні
заправні станції сильного струму (швидкісні експрес-зарядки).

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Будівництво контейнерної автомобільної заправної станції планується на території
існуючої автомобільної стоянки в м. Ірпінь, Київської обл. Цільове призначення земельної
ділянки – для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та
дорожнього господарства. Площа ділянки – 0,07 га, кадастровий номер –
3210900000:04:001:0102.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Не розглядається у зв'язку з проведенням робіт в межах наданої земельної ділянки на
площі 0,07 га. Розташування ділянки обумовлено транспортною схемою (безпосередня
близькість до автомобільних шляхів та автомобільної стоянки), технологічними і
екологічними вимогами, умовами безпеки руху, інженерного забезпечення, виконанням
санітарних і протипожежних норм.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2. Не
розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Метою будівництва КАЗС є забезпечення мешканців найближчих населених пунктів послугами по заправці автомобілів якісним паливом, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Зберігання рідкого моторного палива (А-92, ДП) передбачено у двох надземних, двостінних металевих резервуарах загальним об'ємом 17 м³. (2 x 8,5 м³)

Зберігання зрідженого вуглеводневого газу (ЗВГ) передбачено в одному наземному резервуарі об'ємом 8,45 м³.

Кількість заправних колонок – 2. Пропускна спроможність контейнерної автомобільної заправної станції становитиме 360 запр./добу.

Кількість робочих місць на об'єкті – 1 робоче місце, кількість працюючих 4 людини. Режим роботи КАЗС цілодобовий, 365 днів на рік. Термін експлуатації – 20 років.

Річна реалізація нафтопродуктів становить: бензин – 1,0 тис. т/рік; дизпаливо – 1,5 тис. т/рік; газ – 1,5 тис. т/рік.

Доставка пального здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкокороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар. Резервуари виконані з подвійною оболонкою типу "термос". Резервуари обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення емкостей при зливі нафтопродуктів. Резервуари розташовані окремо від колонок. При заправленні автомобілів через паливо-роздавальні колонки застосована система повернення парів з баку автомобіля в видаткові резервуари (рекуперация).

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

Основними обмеженнями є:

- дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки;
- дотримання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- забезпечення санітарних норм шумового тиску на границі найближчої житлової забудови;
- організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду відходів згідно з їх характеристикою небезпеки та відповідно до вимог діючих санітарно-гігієнічних норм і правил з подальшою передачею спеціалізованим підприємствам відповідно укладених угод;
- забезпечення організованого збирання та відведення дощових, талих вод з території об'єкта;
- дотримання розміру санітарно-захисної зони.

*щодо технічних альтернатив 1, 2 - **такі ж самі, як і для обраної планованої діяльності.***

*щодо територіальних альтернатив 1, 2 - **не розглядаються.***

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

В підготовчий період виконуватимуться роботи з прокладання інженерних мереж.

*щодо технічних альтернатив 1, 2 - **такі ж самі, як і для обраної планованої діяльності.***

*щодо територіальних альтернатив 1, 2 - **не розглядалась.***

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Основними видами впливу планованої діяльності на навколишнє середовище можуть бути: вплив на повітряне середовище, шумове навантаження, утворення відходів.

Вплив на атмосферне повітря: дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливороздавальні колонки), запобіжний клапан на резервуарі зберігання ЗВГ, дизельгенератор.

Шумове навантаження: під час експлуатації очікується шумовий вплив на прилеглу територію, зумовлений маневруванням автотранспорту на території об'єкту. Обладнання, яке може справляти акустичне забруднення на прилеглу територію на об'єкті відсутнє.

Утворення відходів: при експлуатації об'єкту будуть утворюватися тверді побутові відходи, зношений одяг та інші зношені текстильні вироби, пісок, забруднений нафтопродуктами, шлам масловловлювачів, залишки очищення резервуарів, що містять нафтопродукти. На підприємстві передбачений повний збір, роздільне зберігання на спеціально обладнаних майданчиках та передача відходів спеціалізованим організаціям відповідно до укладених договорів.

*щодо технічної альтернативи 1,2- **такі ж самі, як і для обраної планованої діяльності.***
*щодо територіальної альтернативи 1,2- **не розглядалась.***

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”).

Планована діяльність з будівництва багатопаливного автомобільного заправного комплексу належить до *другої категорії* видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із пунктом 4 частиною 3 статтею 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)).

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля немає.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планується провести дослідження впливу планової діяльності на повітряне середовище, водне середовище, геологічне середовище та ґрунти, рослинний та тваринний світ, техногенне та соціальне середовище під час будівництва та експлуатації об'єкту. Розроблення заходів по зниженню негативних впливів на довкілля та покращення екологічного благополуччя.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля – це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
проведення громадського обговорення планованої діяльності;
аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також

взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11) Закону України «Про оцінку впливу на довкілля») що видається

Департаментом державної архітектурно-будівельної інспекції України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Київської обласної державної адміністрації

(найменування уповноваженого органу)

01004, м. Київ, вул. Басейна, 1/2-а, електронна адреса: eko.koda@ukr.net7

(поштова адреса, електронна адреса)

(044)279-01-58, Кирєва Вікторія Станіславівна

(номер телефону та контактна особа)