



**ІРПІНСЬКА МІСЬКА РАДА
КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

08200, м. Ірпінь, вул. Шевченка, 2-а

СОРОКОВА

СЕСІЯ СЬОМОГО СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ № 2647-40-VII

м.Ірпінь

«28» вересня 2017 р.

**Про затвердження Програми розвитку
дорожнього та мостового господарства та
забезпечення безпеки дорожнього руху
на автомобільних дорогах міста Ірпінь
на 2017-2020 роки**

З метою розвитку інфраструктури міста у сфері дорожнього-мостового господарства в тому числі і забезпечення водовідведення з вулично-дорожньої мережі міста та для забезпечення безпеки дорожнього руху, підтримання належного технічного стану доріг, враховуючи висновки постійних депутатських комісій з питань бюджету, фінансів, цін та ціноутворення, з питань житлово-комунального господарства, промисловості, транспорту, енергетики, зв'язку та побутового обслуговування населення та керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», Ірпінська міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Затвердити Програму розвитку дорожнього та мостового господарства та забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах міста Ірпінь на 2017-2020 роки (додаток 1).

2. Міську Програму «Розвитку дорожнього та мостового господарства та забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах міста Ірпінь на 2014-2017 роки», яка затверджена рішенням сесії Ірпінської міської ради від 30.12.2013 року № 3808-51-VI, вважати такою, що втратила чинність.

3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну депутатську комісію з питань житлово-комунального господарства, промисловості, транспорту, енергетики, зв'язку та побутового обслуговування населення і заступника міського голови згідно з розподілом обов'язків.

Міський голова



АПАРАТ **В.А. Карплюк**
ІРПІНСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
3 ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО
ЖОВТНЯ 2017 Р.

**Програма
розвитку дорожнього та мостового
господарства та забезпечення безпеки
дорожнього руху на автомобільних дорогах
міста Ірпінь на 2017-2020 роки**

2017



АПАРАТ
ІРПІНСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО
ЖОВТНЯ 2017 Р.

Паспорт
Програма розвитку дорожнього та мостового
господарства та забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних
дорогах міста Ірпінь на 2017-2020 роки

1. Ініціатор розроблення програми (замовник) **Управління інфраструктурного розвитку, інвестицій та житлово-комунального господарства Ірпінської міської ради (далі –Управління ІРІтаЖКГ)**
2. Розробник програми **відділ житлово-комунального господарства міської ради**
3. Співрозробники програми -----
4. Відповідальний виконавець програми **Управління ІРІтаЖКГ**
5. Термін реалізації програми: **2017-2020 роки**
- 6.1. Етапи фінансування програми (для довгострокових програми): 2017-2018; 2019-2020.
6. Обсяги фінансування програми (тис.грн.)

Роки	Обсяги фінансування, тис.грн.			
	Всього	в т.ч. за джерелами фінансування		
		обласний бюджет	міський бюджет	інші джерела
2017-2020	41849,30	-	31035,5	10813,8
в т.ч.				
2017	82445,10	-	71631,3	10813,8
2018	15540,0		15540,0	-
2019	14990,0		14990,0	-
2020	14640,0		14640,0	-

8. Очікувані результати виконання програми:

Виконання робіт з капітального ремонту асфальтобетонного покриття проїзних частин вулиць міста дозволить покращити експлуатаційний стан доріг, транспортний, пішохідний зв'язок та безпеку дорожнього руху;

Термін проведення звітності: **щоквартально.**



**Програма
розвитку дорожнього та мостового господарства та
забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах міста
Ірпінь на 2017-2020 роки**

I. Загальні положення

Програма розвитку дорожньо-мостового господарства та забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах міста Ірпінь на 2017-2020 роки (далі - Програма) розроблена у відповідності до:

- Бюджетного кодексу України;
- Закону України «Про місцеві самоврядування»;
- Закону України «Про автомобільні дороги»;
- Закону України «Про дорожній рух»;
- Закону України «Про державно-приватне партнерство»;
- Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні»;
- Постанови Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 р. № 696 «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки»;
- Постанови Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони» (зі змінами та доповненнями);
- Розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 р. № 2174-р, «Про схвалення Транспортної стратегії України на період до 2020 року»;
- Розпорядження Кабінету Міністрів України від 03 серпня 2011 р. № 739-р «Деякі питання реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування» та затвердженої ним «Концепції реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування».

Станом на 01.01.2017 року мережа доріг міста складає 120,7 км, з них 104,6 км – з твердим покриттям, 159,75 км - з удосконаленим покриттям, обладнаних зливовою каналізацією – 2,4 км, освітлення дорожньо-мостової мережі складає 131,555км. На території міста знаходиться 2 автомобільних мости.

Сьогодні є незадовільний експлуатаційний стан окремих доріг міста, більшості доріг в мікрорайонах приватної забудови та в мікрорайонах висотної забудови з причин недофінансування на проведення несвоєчасних поточних та капітальних ремонтних робіт. Практично половина з них уражена ямковістю, а окремі ділянки доріг є аварійно-небезпечними. Незадовільним є благоустрій тротуарів, бордюр, відсутні умови для пересування людей з особливими потребами.

На основі цієї Програми прийматимуться рішення щодо забезпечення належного функціонування мережі автомобільних доріг, вулиць та подальшого їх розвитку на 2017-2020 роки.



З ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО
11 ЖОВТНЯ 2017 Р.

II. Мета Програми

Метою Програми є поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і вулиць, забезпечення безперервності розвитку автомобільних доріг, покращення технічних показників доріг і мостів, підвищення безпеки руху, швидкості, економічності та комфортності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, створення безпечних умов для проживання, праці і відпочинку населення, розвитку автомобільного туризму, виведення транспортних потоків з житлових зон та центрального історичного ядра міста, створення системи транспортних розв'язок на центральних магістралях міста.

III. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми

Основна проблема полягає в тому, що транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг, мостів, вулиць не забезпечує швидкого, комфортного, економічного і безпечного перевезення пасажирів та вантажів, а отже підвищення конкурентоспроможності автомобільних доріг та мостів щодо транзитних перевезень, розвитку автомобільного туризму та безпеки руху транспорту і пішоходів.

Причини існуючого незадовільного стану автомобільних доріг загального користування:

- недостатнє фінансування з державного та місцевого бюджетів упродовж останніх 20 років;
- щорічне зростання транспортних навантажень як із загальної інтенсивності та з зростання частки великовагового транспорту.

Наведені фактори зумовлюють щорічне посилене руйнування дорожнього полотна автомобільних доріг і вулиць, мостів, тротуарів особливо в період несприятливих погодних умов (більше 80 циклів замерзання-розмерзання в зимових період, значна кількість опадів, висока температура в літній період).

Саме тому Програма спрямована на удосконалення механізму фінансового забезпечення робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів доріг загального користування, доріг та вулиць комунальної власності в населених пунктах.

IV. Основні завдання Програми

Програмою визначено такі основні завдання:

- розвиток мережі автомобільних доріг, вулиць, мостів, які належать до міської територіальної громади
- збереження мережі автомобільних доріг, мостів та забезпечення їх ефективного функціонування.
- підвищення рівня безпеки дорожнього руху, розвиток дорожнього сервісу та інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху.
- захист навколишнього природного середовища у процесі будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг, мостів, вулиць з врахуванням потреб формування екомережі міста.
- активізація інвестиційної діяльності та підприємництва, автомобільного туризму.
- збереження та охорона пам'яток історії та культури.



АПАРАТ
МІСЬКОЇ РАДИ
3 ОРИГІНАЛ
30.09.2019

Головні завдання вирішення проблемних питань дорожньо-мостового господарства в 2017-2020 роках - правильне спрямування фінансових ресурсів державного і місцевого бюджетів, залучених коштів та контроль за їх використанням.

Основним завданням програми є збереження від руйнування та забезпечення належного експлуатаційного стану доріг загального користування, доріг та вулиць комунальної власності шляхом виконання робіт з будівництва, реконструкції, капітального, поточного та середнього ремонтів, експлуатаційного утримання.

Виконання завдання передбачає впровадження в районі при виконанні робіт з реконструкції та капітального ремонту доріг загального користування, доріг та вулиць комунальної власності в населених пунктах, включених до Програми, прогресивних проектних рішень і сучасних технологій, які сприятимуть підвищенню строку служби автомобільної дороги та забезпечать високі транспортно-експлуатаційні показники дорожнього покриття. В ході реалізації завдання планується здійснити будівельні роботи із застосуванням інноваційних технологій та прогресивних проектних рішень.

Виконання цього завдання Програми сприятиме економії коштів за рахунок підвищення ефективності виконання робіт.

Відкритість і прозорість роботи органів управління забезпечується шляхом регулярного інформування громадськості в засобах масової інформації про виконання Програми та про закупівлю робіт і послуг за бюджетні кошти.

Виконання цього завдання сприятиме впровадженню інформаційних технологій в дорожньому господарстві та подальшому інформаційному реформуванню галузі.

V. Очікувані результати виконання Програми

Виконання Програми забезпечить:

- збереження існуючої мережі доріг, вулиць від руйнування;
- покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць (своєчасне виконання поточного ремонту та виконання заходів з безпеки дорожнього руху і зимове утримання);
- ліквідація незадовільних умов руху автотранспорту, в тому числі на маршрутах загального користування шляхом проведення на них ремонтних робіт;
- покращення транспортного, пішохідного зв'язку та безпеки дорожнього руху;
- поліпшення транспортного сполучення із сільськими населеними пунктами;
- збільшення обсягів дорожніх робіт та відповідно дорожньої будівельної індустрії, створення додаткових робочих місць;
- розвиток транспортного туризму;
- зменшення негативного впливу автомобільних доріг і вулиць на навколишнє природне середовище (за рівнем шуму, рівнем забруднення повітря, водних ресурсів, ґрунту, транспортними викидами);



ІРПІНСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
З ОРІГІНАЛОМ ЗГІДНО

- ефективного використання наявних коштів (державних, місцевого бюджету, залучених з інших джерел) та підвищення якості робіт, що виконуються, в тому числі шляхом впровадження нових матеріалів та технологій;
- зменшення впливу транспорту на історичну забудову міста.

VI. Фінансове забезпечення Програми

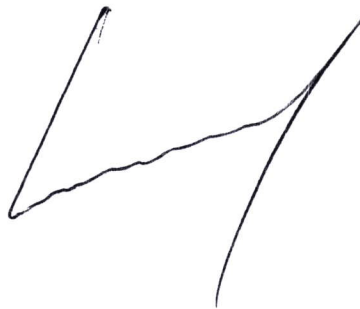
Фінансування Програми здійснюється за рахунок надходжень податку з власників транспортних засобів і інших самохідних машин і механізмів, збору за першу реєстрацію транспортних засобів, державного бюджету, обласного бюджету, за рахунок бюджету розвитку міського бюджету, інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

Перелік заходів, обсягів та джерел фінансування, очікуваних результатів програми наведено в додатку.

VII. Координація та контроль за виконанням Програми

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільні дороги» здійснення координації та контролю за виконанням передбачених Програмою заходів, ефективним і цільовим використанням коштів її виконавцями незалежно від форм власності та відомчого підпорядкування здійснює головний розпорядник коштів міського бюджету на якого покладені функції з капітального ремонту доріг загального користування управління житлово-комунального господарства міської ради та голів постійних комісій з питань соціально-економічного розвитку, бюджету та інвестиційної політики та з питань власності, житлово-комунального господарства та екології.

Міський голова



В.А. Карплюк



АПАРАТ
Дніпропетровської міської ради

3 ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО

17 Листопада 2011