\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
*(дата офіційного опублікування в Єдиному*

*реєстрі з оцінки впливу на довкілля*

*(автоматично генерується програмними*

*засобами ведення Єдиного реєстру*

*з оцінки впливу на довкілля,*

*не зазначається суб’єктом господарювання)*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*\_\_ 2022229376\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
*(реєстраційний номер справи про оцінку*

*впливу на довкілля планованої діяльності*

*(автоматично генерується програмними*

*засобами ведення Єдиного реєстру*

*з оцінки впливу на довкілля,*

*для паперової версії зазначається*

*суб’єктом господарювання)*

**ПОВІДОМЛЕННЯ  
про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

**ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ФІРМА «ЮКС»**

**Код ЄДРПОУ - 22452530**

(*повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім’я та по батькові фізичної особи – підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від*

*прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)*

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

**1. Інформація про суб’єкта господарювання**

Місцезнаходження юридичної особи: Україна, 65101, Одеська обл., м. Одеса, вул. Комарова Космонавта, буд. 10-А

Контактний телефон: (067) 675-35-20

*(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи — підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)*

**2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.**

*Планована діяльність, її характеристика.*

Планова діяльність за проєктом «Будівництво АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, АГЗП за адресою: Ірпінська міська рада, Київська обл.» передбачає розміщення будівель та споруд для заправлення автомобілів рідким моторним пальним та скрапленим вуглеводним газом. В будівлі АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачається влаштування торгового залу - магазину з продажу супутніх товарів промислової та продовольчої груп в розфасованій упаковці та кафе – для швидкого харчування відвідувачів.

*Технічна альтернатива 1.*

Зберігання бензину і дизельного палива передбачено у двох підземних двохстінних металевих резервуарах загальним об’ємом 100 м3, в т.ч. секція пролитих нафтопродуктів 4 м3. Зберігання СВГ передбачається у підземному резервуарі 9,9 м3.

*Технічна альтернатива 2.*

Зберігання бензину і дизельного палива пропонується у двох надземних двохстінних металевих резервуарах загальним об’ємом 100 м3, в т.ч. секція пролитих нафтопродуктів 4 м3. Зберігання СВГ передбачається у підземному резервуарі 9,9 м3.

**3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.**

*Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.*

Територія планованої діяльності, розміщується на земельній ділянці з кадастровим номером 3210900000:04:001:3032, площею 1га, цільове призначення - 12.04 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства. Земельна ділянка планованої діяльності вільна від забудови, зелені насадження та елементи інфраструктури на ділянці відсутні.

Територія планованої діяльності межує: з півдня, заходу та півночі – землі Ірпінської міської ради; зі сходу – землі ТОВ «ГЛОБАЛІНВЕСТМЕНТС-2020».

Санітарно-захисна зона для даного об’єкту становить 50 м, та витримується по відношенню до житлово-громадської забудови.

*Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.*

Територіальна альтернатива не розглядається (об’єкт прив’язаний до меж відведеної земельної ділянки).

**4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності**

Соціально-економічний вплив планованої діяльності очікується як позитивний. Район планованої діяльності отримає об’єкт інфраструктури сучасного рівня комфорту, нові робочі місця та додаткові надходження до бюджету.

**5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)**

Площа забудови будівлі АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів –227,10 м2, максимальна висота будівель та споруд – 12,0 м.

Склад та основні характеристика основних будівель і споруд:

|  |  |
| --- | --- |
| Будівля АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів | 1 пов., IІІа ступінь вогнестійкості |
| Навіс над ПРК | металева конструкція |
| ПРК (паливо-роздавальна колонка) РМП  (2 шт.); РМП+СВГ (2шт.) | 40 л/хв., клас вибухонебезпечності – 2 |
| АГЗП (підземний резервуар СВГ  9,9 м3 ), паливо-приймальний вузол СВГ | 100 авт/добу, клас вибухонебезпечності – 2 |
| Видаткові резервуари палива | Р1 -50м3 , Р2 -50м3, Клас вибухонебезпечності – 2 |
| Сепаратор нафтопродуктів | 40 л/cек. клас вибухонебезпечності – 2 |

Технічні характеристики об’єкта:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Пропускна здатність АЗС  АГЗП | 250  100 | од/добу  од/добу |
| Річний об'єм видачі нафтопродуктів:  - бензину  - дизпаливо  - скраплено вуглеводневі гази | 1190  980  1400 | м3/рік  м3/рік  м3/рік |
| *Паливороздавальні колонки:*  **АЗС:**  - ПРК РМП (рідкого моторного палива)  - ПРК РМП(рідкого моторного палива)+СВГ | 2  2 | шт.  шт.. |
| **АЗС:** резервуари РМП:  -підземний двохстінний секційний резервуар V = 50 м3  - підземний двохстінний секційний резервуар V = 50м3  **АГЗП:** (модуль) з підземним резервуаром СВГ 9,9м³ паливо-приймальний вузол СВГ | 1  1  1 | шт.  шт.  шт. |
| Категорія АЗС по потужності | ІІ середня |  |
| Тип АЗС по технологічному рішенню | Тип – Б |  |
| Клас наслідків (відповідальності) | СС3 |  |

Кількість тимчасових автостоянок для легкових автомобілів – 23 шт.

Інженерне забезпечення – електропостачання, водопостачання, водовідведення, транспортне забезпечення - з автомобільної дороги Т1001.

Планована потужність АЗК на добу: 250 заправок нафтопродуктами, 100 заправок СВГ.

Режим роботи в 3-и зміни. Кількість створених робочих місць на об’єкті - 12.

**6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:**

*Щодо технічної альтернативи 1.*

- *по забрудненню атмосферного повітря:* отримання Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря; викиди забруднюючих речовин від стаціонарних джерел не повинні призводити до перевищення гігієнічних нормативів на межі нормативної санітарно-захисної зони.

*- по забрудненню поверхневих та підземних водах:* забезпечення збору, очищення та відведення дощових та талих вод з метою виключення виникнення забруднення водного середовища та грунту; недопущення потрапляння стічних вод в підземні водоносні горизонти; забезпечення ефективної роботи очисних споруд, виконання вимог щодо їх експлуатації;

- *по земельним ресурсам*: забезпечення використання земельної ділянки за цільовим призначенням, дотримання меж землевідведення;

- *по ґрунту:* недопущення забруднення нафтопродуктами ґрунтів на території об’єкту та прилеглій території;

- *по утворенню відходів:* мінімізація утворення, збір, облік та утилізація згідно чинного законодавства України;

- *по акустичному впливу:* в межах допустимих рівнів шумового навантаження;

- дотримання правил пожежної безпеки.

*Щодо технічної альтернативи2.*

Екологічні та інші обмеження альтернативи 2 такі ж самі, як для технічної альтернативи 1.

*Щодо територіальної альтернативи 1.*

- дотримання розміру санітарно-захисної зони, гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі, шумового, іонізуючого та радіаційного впливу згідно з «Державними санітарними правилами планування та забудови населених пунктів», що затверджені наказом Міністерства охорони здоров’я України від 19.06.1996 року №173.

- цільове використання земельної ділянки;

-по загальних санітарних нормах – дотримання санітарних розривів; дотримання протипожежних розривів між будівлями та спорудами

*Щодо територіальної альтернативи 2.*

Не розглядається через відсутність територіальної альтернативи 2.

**7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:**

*Щодо технічної альтернативи 1.*

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, гідрологічні, екологічні, археологічні та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі, згідно чинного законодавства, з метою забезпечення раціонального використання природних ресурсів, а також забезпечення виконання охоронних, відновлювальних, захисних та компенсаційних заходів.

*Щодо технічної альтернативи 2.*

Такі ж самі, що і для технічної альтернативи 1.

*Щодо територіальної альтернативи 1.*

Компонування комплексу технологічного обладнання з урахуванням вимог техніки безпеки і виробничої санітарії.

*Щодо територіальної альтернативи 2.*

Не розглядається через відсутність територіальної альтернативи 2.

**8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:**

*Щодо технічної альтернативи 1.*

Сфера, джерела та види можливого впливу планованої діяльності на довкілля розглядатиметься для наступних компонентів:

- *клімат і мікроклімат*: формування мікрокліматичних умов, які сприяють розвитку і поширенню шкідливих викидів не передбачається, вплив відсутній.

- *повітряне середовище:* робота технологічного устаткування автозаправної станції: резервуари для зберігання палива, паливо-роздавальні колонки, дизель-генератор, автотранспорт на території. Вплив на атмосферне повітря очікується допустимий, в межах ГДК атмосферного повітря населених місць.

- *водне середовище:* скидів стічних вод в водні об’єкти не передбачається, вплив в межах норм.

- *геологічне середовище:* під час проведення будівельних робіт в межах нормативних вимог.

- *земельні ресурси*: порушення верхнього шару ґрунту під час проведення будівельних робіт в межах нормативних вимог. В процесі експлуатації АЗК можливе забруднення ґрунту в результаті проливу нафтопродуктів при здійснені технологічних операцій, а також відходами при будівництві та експлуатації.

З метою запобігання негативного впливу на ґрунт планованою діяльністю передбачається оснащення території контейнерами для побутових відходів, поводження з відходами здійснюється згідно вимог нормативних документів. Заправку машин передбачено проводити в спеціально відведених і обладнаних місцях. Передбачена локалізація можливих аварійних розливів при здійснені операцій по зливу рідкого палива з подальшим відведенням в аварійний резервуар. На території АЗС всі мережі водопостачання і водовідведення передбачені закритого типу.

Зелені зони огороджені, що виключає змивання ґрунту на дорожнє покриття під час проливних дощів. Планування ділянки повністю забезпечує відведення зливових вод, створює умови, що перешкоджають застою зливових вод.

Негативного впливу і нанесення збитку земельним ресурсам району не передбачається, а також не вплине на стан ґрунтів, і не приведе до зміни механічних, водно-фізичних і інших їхніх властивостей. Вплив на земельні ресурси очікується допустимий.

- *рослинний та тваринний світ*: Вплив на рослинний та тваринний світ очікується в межах нормативних вимог.

- *природно-заповідний фонд*: вплив не передбачається. Об’єкти природно-заповідного фонду та курортної зони в районі розміщення планованої діяльності відсутні. Заповідні та природоохоронні території, пам’ятки історії та культури, захист яких необхідний у зв’язку з проведенням планованої діяльності – відсутні.

- *культурна спадщина*: в районі розміщення об’єкта планованої діяльності відсутні пам’ятки архітектури, історії та культури, вплив не передбачається.

- *техногенне середовище*: вплив на промислові і житлово-цивільні об’єкти, наземні і підземні споруди та інші елементи техногенного середовища під час будівництва та експлуатації АЗК в межах нормативних вимог.

- *довкілля, здоров’я та умови проживання населення:* вплив прогнозується у межах доступних нормативних значень. Передбачені технологічні рішення, методи керування та застосовані заходи забезпечують дотримання норм діючого природоохоронного та санітарного законодавства. Соціальна організація прилеглих територій, умови проживання місцевого населення, діяльність житлово-цивільних об'єктів в ході запланованої діяльності не порушуються. З позитивних впливів – можливість поліпшення сервісу автомобілістів на дорогах, забезпечення населення роботою, поліпшення матеріальних, соціальних і культурних умов життя.

*Щодо технічної альтернативи 2.*

Такі ж, як і для технічної альтернативи 1, з урахуванням збільшення обсягу викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

*Щодо територіальної альтернативи 1.*

Прийняті санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівельні й територіальні обмеження згідно діючих нормативних документів.

*Щодо територіальної альтернативи 2.*

Не розглядається через відсутність територіальної альтернативи 2.

**9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об’єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)**

Планована діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об’єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно пункту 4 частини 3 статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля” №2059-VIII від 23 травня 2017 року.

**10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)**

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

**11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності із вимогами статті 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». До звіту з оцінки впливу на довкілля будуть включені з достатньою деталізацією наступні планові показники:

- опис місця провадження планованої діяльності та цілі планованої діяльності, опис основних характеристик планованої діяльності;

- опис поточного стану довкілля та факторів довкілля;

- оцінка впливу планованої діяльності на атмосферне повітря, поверхневі, підземні води, ґрунти, геологічне середовище, рослинний та тваринний світ, техногенне середовище, соціальне середовище;

- опис передбачених заходів, спрямованих на запобігання, відвернення, уникнення, зменшення, усунення значного негативного впливу на довкілля, у тому числі (за можливості) компенсаційних заходів;

- зауваження та пропозиції, які надійдуть в результаті громадських обговорень.

**12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості**

Планована суб’єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на окремі компоненти довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

Оцінка впливу на довкілля – це процедура, що передбачає:

підготовку суб’єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб’єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п’ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб’єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

**13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб’єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб’єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов’язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

**14. Рішення про провадження планованої діяльності**

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

*(вид рішення відповідно до частини першої статті 11Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)*

що видається

Державною інспекцією архітектури та містобудування України

*(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)*

**15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до**

Департамент екології та природних ресурсів Київської обласної державної адміністрації.

*Адреса:* 01004, м. Київ, вул. Басейна, 1/2-а, *E-mail:* [dep\_eco@koda.gov.ua](mailto:dep_eco@koda.gov.ua); *тел/факс:* (044)279-01-58/234-96-15. *Контактна особа:* Заступник директора департаменту – начальник управління охорони природних ресурсів Андрущенко Андрій Володимирович

*(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)*