

**AADT** – середньорічна кількість транспорту на день

**VPH** – vehicles per hour – кількість автомобілів за годину

**VPD** – volumes per day – кількість автомобілів на день

**Saturation heat map** є візуалізацією ступеня насичення всіх наближень до перехрестя. 100% насичення означає повне використання пропускної спроможності вулиць. За характеристиками Saturation heat map ми визначаємо, наскільки ми можемо підвищити пропускну спроможність перехрестя та, відповідно, порахувати економічний ефект.

**Cumulative delay** – сумарна втрата часу на перехресті (вимірюється у годинах на день). Тобто означає, що водій втратив на конкретному перехресті, приміром, 476 годин, як на слайді 3. У цьому випадку ми вважаємо, що в машині сидить одна людина. Якщо порівнювати зі США, у нас статистично сидить 1,3 пасажира.

**Intraweek traffic patterns** – бачимо, наскільки щодня змінюється картина насичення напрямів на перехресті. З цього ми визначаємо, скільки циклограм потрібно для забезпечення оптимального завантаження перехрестя і як ми можемо досягти цього результату.

**Speed patterns** - швидкісна картина руху на наближенні до перехрестя. Сині горизонтальні лінії на кожному графіку вказують швидкість вільного руху, тобто, як повинні їхати водії при коректному налаштуванні. Також по ній ми визначаємо характер руху, на скільки і коли водії витрачають час.